

収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出排ガス車の導入状況（令和5年10月24日現在）

産業廃棄物

運搬車の排ガスレベル	台数	(割合)
全保有台数	75	(100.0%)
平成12年基準適合/排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	5	(6.6%)
平成17年基準適合/NOx・PM10%低減重量車★	5	(6.6%)
平成17年基準適合/PM10%低減重量車★	2	(2.6%)
平成17年基準適合/排出ガス50%低減車☆☆☆	4	(5.3%)
平成17年基準適合/排出ガス75%低減車☆☆☆☆	3	(4.0%)
平成19年規制適合車	3	(4.0%)
平成21年規制適合車（ディーゼル乗用PHPを除く）	5	(6.6%)
平成21年基準適合/排出ガス10%低減車☆	9	(12.0%)
平成22年規制適合車	1	(1.3%)
平成28年規制適合車	6	(8.0%)

特別管理産業廃棄物

運搬車の排ガスレベル	台数	(割合)
全保有台数	4	(100.0%)
平成17年基準適合/NOx・PM10%低減重量車★	1	(25.0%)

収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（令和5年10月24日現在）

産業廃棄物

運搬車の燃費低減レベル	台数	(割合)
全保有台数	75	(100.0%)
平成22年度燃費基準達成車	2	(2.6%)
平成22年度燃費基準25%向上達成車	1	(1.3%)
平成27年度燃費基準達成車	24	(32.0%)
平成27年度燃費基準5%向上達成車	6	(8.0%)
平成27年度燃費基準10%向上達成車	2	(2.6%)

特別管理産業廃棄物

運搬車の燃費低減レベル	台数	(割合)
全保有台数	4	(100.0%)
平成27年度燃費基準達成車	1	(25.0%)
平成27年度燃費基準10%向上達成車	1	(25.0%)