

収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出排ガス車の導入状況（令和6年8月21日現在）

産業廃棄物

運搬車の排ガスレベル	台数	(割合)
全保有台数	78	(100.0%)
平成12年基準適合／排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	5	(6.4%)
平成17年基準適合／NOx・PM10%低減重量車★	5	(6.4%)
平成17年基準適合／PM10%低減重量車☆	1	(1.2%)
平成17年基準適合／排出ガス50%低減車☆☆☆	2	(2.5%)
平成17年基準適合／排出ガス75%低減車☆☆☆☆	2	(2.5%)
平成19年規制適合車	3	(3.8%)
平成21年基準適合／排出ガス10%低減車☆	9	(11.5%)
平成21年規制適合車（PHP車を除く）	5	(6.4%)
平成22年規制適合車	1	(1.2%)
平成28年規制適合車	21	(26.9%)

特別管理産業廃棄物

運搬車の排ガスレベル	台数	(割合)
全保有台数	15	(100.0%)
平成17年基準適合／PM10%低減重量車☆	1	(6.6%)
平成17年基準適合／排出ガス75%低減車☆☆☆☆	1	(6.6%)
平成17年基準適合／NOx・PM10%低減重量車★	2	(13.3%)
平成21年基準適合／排出ガス10%低減車☆	3	(20.0%)
平成21年規制適合車（PHP車を除く）	1	(6.6%)
平成22年規制適合車	1	(6.6%)
平成28年規制適合車	3	(20.0%)

収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（令和6年8月21日現在）

産業廃棄物

運搬車の燃費低減レベル	台数	(割合)
全保有台数	78	(100.0%)
平成22年度燃費基準達成車	2	(2.5%)
平成22年度燃費基準25%向上達成車	1	(1.2%)
平成27年度燃費基準達成車	25	(32.0%)
平成27年度燃費基準5%向上達成車	8	(10.2%)
平成27年度燃費基準10%向上達成車	3	(3.8%)

特別管理産業廃棄物

運搬車の燃費低減レベル	台数	(割合)
全保有台数	15	(100.0%)
平成27年度燃費基準達成車	8	(53.3%)
平成27年度燃費基準10%向上達成車	2	(13.3%)